

Footpring (grafisch) CO2-footprint RWD Groep

Periode: 1e helft 2022 en heel 2021

Revisiedatum: 7-9-2022



	Omschrijving		CO2 (ton) 1e 2022	Heel 2021
Scope 1	S1 - 2B Personenvervoer - conventioneel personenvervoer	(dieselverbruik personenvervoer)	4,3	3,3
	S1 - 3A Goederenvervoer - goederenvervoer	(dieselverbruik materieel en personen)	41,8	90,6
	S1 - 5A Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer	(dieselverbruik inhuur).	0,0	0,0
	S1 - 5C Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer - gas	Verwarming	0,0	0,0
		Totaal Scope 1	46,1	93,8

	Omschrijving		CO2 (ton) 1e 2022	Heel 2021
Scope 2	S2 - 4A Elektriciteitsgebruik - grijze stroom	(elektraverbruik kantoor)	3	6
		Totaal Scope 2	3	6
Scope 3	Geen bursiness travel/ Vliegtuig transport			
Scope 1 & 2		Totaal Scope 1 & 2	49	100



**A. Inzicht
CO2-footprint RWD Groep**

Periode: 1e helft 2022 en heel 2021
 Revisiedatum: 7-9-2022
 Richtlijn: ISO14064-1:2019



Bedrijf (9.3.1. A):
 Simon Weerdenburg Handel & Groenservices B.V.
 Van Doornestraat 6
 3125 BL Schiedam

Bedrijfsomschrijving (9.3.1. A):
 Stratenmaker en groenvoorziening

Verantwoordelijke (9.3.1. B):
 S. Weerdenburg (Directie), A. Seltenriech (KAM)

Periode (9.3.1. C):
 Geheel 2021/1e helft 2022

Boundary (9.3.1. D):
Toepassingsgebied Simon Weerdenburg Handel & Groenservices B.V. (GHG-protocol)
 Het betreft alle activiteiten die worden uitgevoerd, zijnde:
 Het leveren, aanleggen en onderhouden van alle vormen van bestratingswerkzaamheden en het aanleggen van riolen en het uitvoeren van grond- en bodemsaneringswerkzaamheden

Documentatie Boundary (9,3,1 E):
 Via GHG-methode (2021) bepaald. **Simon Weerdenburg Handel & Groenservices B.V. met als Enig aandeelhouder R.W.D. Vastgoed B.V**

Directe emissies (9.3.1. F):

	Omschrijving		Energiegebruik 2022 (1e half jaar)	Energiegebruik 2021	Energie-soort	Eenheid	Conversie-factor	Eenheid	(Bron)	Energie- gebruik 1e helft 2022	Energiegebruik 2021
Scope 1	S1 - 2B Personenvervoer - conventioneel personenvervoer	(diesilverbruik personenvervoer)	0	0	Diesel	Ltr	3262	gCO2/ltr brandstof	CO2- emissie- factoren	0,0	0
		(benzineverbruik personenvervoer)	1.546	1.168	Benzine	Ltr	2784	gCO2/ltr brandstof	CO2- emissie- factoren	4,3	3,3
	S1 - 3A Goederenvervoer - goederenvervoer	(diesilverbruik materieel en personen)	12.828	27.766	Diesel	Ltr	3262	gCO2/ltr brandstof	CO2- emissie- factoren	41,8	90,6
	S1 - 5A Overige energiedragers voor andere doeleinde dan	(diesilverbruik inhuur).	0	0	Diesel	Ltr	3262	gCO2/ltr brandstof	CO2- emissie- factoren	0,0	0
	S1 - 5C Overige energiedragers voor andere doeleinde dan	Verwarming	0	0	Aardgas	m3	2085	gCO2/Nm3	CO2- emissie- factoren	0,0	0
		Totaal Scope 1								46,1	93,8

Verbranding (9.3.1. G):
 Er is geen sprake van verbranding van biomassa.

Verwijdering (9.3.1. H):

Er is geen sprake van verwijderingen.

Uitsluiting (9.3.1. I):

Er is geen sprake van uitsluitingen.

Indirecte emissies (9.3.1. j):

	Omschrijving		Energiegebruik 2022 (1e half jaar)	Energiegebruik 2021	Energiesoort	Eenheid	Conversiefactor	Eenheid	(Bron)	Energie- gebruik 2022 (1e half jaar)	Energiegebruik 2021
Scope 2	S2 - 4A Elektriciteitsgebruik - grijze stroom	(elektraverbruik kantoor)	5146	10273	Grijze stroom	kWh	556	gCO2/kWh	CO2- emissie- factoren	3	6
		Totaal Scope 2								3	6

Basisjaar. vergelijkingsjaar (9.3.1 K):

2021
Dit is zowel het actuele als het historische basisjaar; over een aantal jaren kan het actuele basisjaar wijzigen, maar niet het historische basisjaar.

Wijzigingen basisjaar (9.3.1 L):

Er is geen sprake van wijzigingen; het basisjaar behoeft geen herinventarisatie.

Methode van kwantificatie (9.3.1 M):

De kwantificatie is gebaseerd op facturen van leveranciers van energie. Dit is onnauwkeurigheid door werkzaamheden.

Wijzigingen methode (9.3.1 N):

Er is geen sprake van wijzigingen; de methode is identiek gebleven.

Bron conversiefactoren (9.3.1 O):

CO2emissiefactoren.nl (2021/2022)

Onnauwkeurigheden en gevolgen (9.3.1 P):

Gebruiken zijn gebaseerd op facturen van leveranciers. Toch zijn er enkele onzekerheden:

- Propaan wordt niet meegenomen (45 kg in 2021). Klein verbruik
- Elektra voor 1e helft van 2022 is de helft van uitstoot 2021

Resultaten van de onzekerheden (9.3.1 Q):

Zie 9.3.1. P

Verantwoording (9.3.1 R):

Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie is opgemaakt conform H9.3.1. van de richtlijn ISO 14064: 2019.

Verificatie (9.3.1. S):

Deze emissieinventaris omvat de CO2 emissie van Simon Weerdenburg Handel & Groenservices B.V.

Gegevens voor calculatie (9.3.1 T):

Verbruikte brandstoffen energie 2021/1e helft 2022

Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie intern is geverifieerd door het management en met een zekerheid van tenminste 95 % de CO2 emissie van Simon Weerdenburg Handel & Groenservices B.V. omvat.

Dhr. Simon Weerdenburg

B. Reductie

Beleid en energiemangementprogramma CO2 prestatieladder

Periode: 1e helft 2022 en heel 2021

Revisiedatum: 7-9-2022



CO2 reductie beleid

RWD-groep had zich in 2022 als doel gesteld zich te certificeren voor trede 3 van de CO2 prestatieladder.

Het beleid is gericht op het in kaart brengen en het reduceren van CO2-emissie conform vastgestelde in de richtlijn CO2 prestatieladder.

Hierbij letten wij in toenemende mate op energieverbruik en CO2-emissies bij de aanschaf van auto's/materieel, instructie 'het nieuwe rijden'/'nieuwe draaien'

Tevens nemen we zowel actief als passief deel aan sector of keten initiatief op het gebied van CO2 door het actief uitdragen van het initiatief.

Als uitgangspunt voor het beleid zullen de aspecten uit de richtlijn CO2 prestatieladder nageleefd worden middels de procedures en instructies zoals deze in het KAM-handboek zijn vastgelegd en geïmplementeerd.

Hierbij wordt rekening gehouden met de aspecten genoemd onder het kwaliteits- en veiligheidsbeleid.

CO2 reductie doelstelling en acties

De doelstellingen zijn vastgelegd in Energie Audit Verslag

De activiteiten en middelen om bovenstaande beleid te realiseren liggen vast in de doelstellingen.

Maatregelenlijst is ingevuld en getoetst

Deze korte termijn-doelstelling tracht RWD-groep te behalen door de volgende acties:

Actie	Verwachte reductie	Streefdatum	Verantwoordelijke
HVO100, HVO30, HVO50/ het nieuwe rijden	5%	eind 2025	KAM/ Uitvoering
Zonnepanelen of groene stroom	100%	eind 2025	Directie

C. Transparantie

Communicatiebeleid CO2 prestatieladder

Periode: 1e helft 2022 en heel 2021

Revisiedatum: 7-9-2022



Communicatiebeleid

Het communicatie is vastgelegd in het KAM Handboek. **Zie ook: 1-1 Context van de organisatie nr. 10 Communicatieschema**

RWD-groep heeft een inventarisatie en analyse gemaakt van haar stakeholders wat betreft haar CO2 emissie.

Deze inventarisatie en analyse dienen als fundering voor de communicatie.

Stuurcyclus in jaaractieplan

RWD-groep kent de volgende stakeholders:

Zie ook: 1-1 Context van de organisatie nr. 6 stakeholder analyse

Intern:

Operationeel
Directie
KAM
Overig

Extern:

opdrachtgevers

leveranciers van energie
leveranciers van machines

bevoegd gezag

overige omwonenden

Voor de weging van de stakeholders zijn deze in een diagram verwerkt:

	Weinig belang	Veel belang
Weinig invloed	medewerkers overig leveranciers overig opdrachtgevers overig	overige omwonenden
Veel invloed	medewerkers operationeel opdrachtgevers bevoegd gezag	leveranciers van machines leveranciers van energie Directie Operationeel/ Personeel bevoegd gezag

De KAM-coördinator regelt de communicatie in alle vormen

Op basis van de wegingen van de stakeholders zal het management van 'RWD-groep' op de volgende wijze invulling geven aan haar communicatie /transparantie :

Stakeholders met veel belang en veel invloed

De CO2-inventarisatie, reductie het communicatieplan en de initiatieven van 'RWD-groep' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (personeelsoverleg) gecommuniceerd.

Stakeholders met weinig belang en veel invloed

De CO2-inventarisatie, reductie het communicatieplan en de initiatieven van 'RWD-groep' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (personeelsoverleg) gecommuniceerd.

Stakeholders met veel belang en weinig invloed

De CO2-inventarisatie, reductie het communicatieplan en de initiatieven van 'RWD-groep' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (personeelsoverleg) gecommuniceerd.

Stakeholders met weinig belang en weinig invloed

De CO2-inventarisatie, reductie het communicatieplan en de initiatieven van 'RWD-groep' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (personeelsoverleg) gecommuniceerd.

Communicatie bij projecten met gunningsvoordeel

De CO2-inventarisatie, reductie het communicatieplan en de initiatieven van 'RWD-groep' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (personeelsoverleg) gecommuniceerd.

D. Participatie Initiatieven

Periode: 1e helft 2022 en heel 2021
Revisiedatum: 7-9-2022



RWD Groep neemt daar waar mogelijk actief of passief deel aan diverse sector- en keteninitiatieven, waaronder:

Initiatieven

De website van het SKAO is geïnventariseerd.

Op de pagina www.skao.nl/Initiatieven-en-programmas staan alle bij het SKAO bekende initiatieven en programma's.

Nieuwe ontwikkelingen: participatie (con)collega's en informatie

Doelstellingen initiatieven

Initiatief 1: Stichting Samen Duurzaam ondernemen 2023